



Glòria Cruz, davant el públic que esperava el seu pregó. / A.V.

## L'activista cultural Glòria Cruz fa el pregó de les Festes de Palafrugell, que el carrusel clou demà

ALBERT VILAR / Palafrugell

● L'activista i creadora cultural Glòria Cruz Torrellas va fer ahir al vespre el pregó, que va ser molt intimista, de les XLV Festes de Primavera de Palafrugell. I va decidir no escriure'l per poder fer un pregó «amb sentiments», segons va explicar ella. Cruz es va guiar pels sentiments mentre anava girant les fulles en blanc d'un llibret. Seguidament, com marca la tradició, l'artista Modest Cuixart va fer la recepció de la reina, Cindy Vilahur, i les pubilles, i també de les autoritats i personalitats, als jardins de casa seva. Els actes de

les festes continuen avui, en què destaca el mercat infantil, la Fireta.

Demà diumenge tindrà lloc el Carrusel Costa Brava, que comença a les 5 de la tarda i que és el principal acte de les festes. En aquesta edició, desfilaran a concurs un total de 15 comparses i 19 carrosses de Palafrugell i d'altres localitats gironines i barcelonines. En l'apartat de carrosses inèdites, creacions fetes per grups locals, n'hi ha 7. A més, el carrusel es complementa amb la presència de diverses carrosses i grups d'animació, a més de la carrossa de la reina i de les pubilles.

## El govern no preveu un estiu d'estralls pel foc però tem una estació amb més calor del normal

X. MIRÓ / ACN / Barcelona

● El govern no preveu un estiu desastrós pel que fa a incendis forestals ni grans estralls als boscos, perquè la situació actual de sequera és millor que la mitjana de la darrera dècada. Vam acabar l'hivern amb temperatures molt altes i amb els boscos eixuts i es dibuixava una situació força pitjor que la registrada els darrers anys, però l'abril ha portat aigua i neu. En un mes, la sequera va fer un tomb i avui ens trobem en un punt de partida bo per afrontar el risc d'incendi.

El govern descarta un estiu amb el pitjor dels escenaris possibles però considera clau la meteorologia de la primera quinzena de juny. Si bé la situació actual és bona per les plu-

ges de primavera, hi ha dos elements preocupants si es combinen. La pluja ha fet créixer l'herba ufanosa arreu i el cicle actual de calor és superior a l'habitual.

Tot i que el temps ha estat plujós, la temperatura registrada al mateix abril en algunes comarques de Catalunya ha estat fins a tres graus superior a la mitjana i al maig, a la major calor del que és normal, s'hi ha afegit la pluviometria pitjor dels darrers anys. El conseller d'Interior, Joan Saura, advertia ahir al Parlament que, si es manté la tendència d'escalfament actual, aquest estiu l'augment de calor pot arribar a extrems de set graus de diferència respecte de l'habitual per aquesta època de l'any.

# El tren torna a Olot

L'Ajuntament arriba a un acord amb el Centre d'Estudis Històrics del Ferrocarril Espanyol per tenir en cessió dos cotxes de l'antic Carrilet, comprats per l'entitat a un particular madrileny

JORDI CASAS / Olot

● El Carrilet ha tornat a Olot en un viatge només d'anada des de la localitat d'Hoyo de Manzanares (Madrid) trenta-vuit anys després d'haver-ne marxat sense bitllet de tornada. Més que el Carrilet sencer, ahir van arribar a la capital garrotxina dos cotxes de passatgers, que juntament amb el vagó saló Alfons XIII i els altres vagons destinats a les mercaderies i sobretot la locomotora configuraven el comboi.

Els dos cotxes els va construir el 1901 l'empresa Cravens i van estar en actiu fins al 1964, en què es van canviar per uns altres. Aquests cotxes eren d'un particular d'Hoyo de Manzanares, que en va adequar l'interior com un bungalow. Ell mateix té el vagó saló Alfons XIII, que fa servir de restaurant.

Els dos cotxes han estat adquirits pel Centre d'Estudis Històrics del Ferrocarril Espanyol (CEHFE), que, entre altres coses, es dedica a recuperar material i documentació històrica dels ferrocarrils de l'Estat. L'entitat ha arribat a un acord amb l'Ajuntament d'Olot per cedir-los, un cop els hagi rehabilitat. El cotxe saló Alfons XIII, en canvi, no l'ha pogut comprar. A dins d'un dels dos cotxes que han arribat a Olot hi ha dos sofàs i un divan del monarca espanyol que dona nom al vagó.

L'Ajuntament d'Olot encara no té previst utilitzar els dos cotxes de forma immediata i, per això, els ha deixat en un magatzem de la brigada municipal. Quan estiguin rehabilitats, es plantejarà què en fa. El regidor de Medi Ambient en funcions, Antoni Bach, va explicar ahir que la utilitat s'emmarcarà en el mandat del ple de construir un monument dedicat al Carrilet i per això és fonamental poder aconseguir una de les tres locomotores. Segons ell, però, el projecte s'ha de concretar i donar-li forma en el marc del trasllat de l'Escola d'Adults, ara a l'antiga estació, i de l'habilitació a la zona d'un punt de partida de les rutes de les vies verdes. Ara ja és un dels extrems del carril bici entre Olot i Girona fet al traçat ferroviari.



A sota, una imatge del Carrilet d'un llibre de Josep Clara. A dalt, els cotxes, ahir. / EL PUNT

## De Carrilet a ferrocarril modern

● Els dos cotxes que ha adquirit el Centre d'Estudis Històrics del Ferrocarril Espanyol remunten als inicis de la història del Carrilet. Van ser construïts el 1901 i van estrenar la línia Olot-Girona el 1911, que es va fer amb l'objectiu de comunicar les comarques d'interior gironines amb Girona i amb la Costa Brava, a través de l'enllaç a la capital amb el tren que conduïa fins a Sant Feliu de Guíxols. El Carrilet va fer l'última sortida de l'estació d'Olot la vigília de les populars festes del Carme, el 15 de juliol, del 1969. Encara ara és un element molt estimat per les generacions d'olotins que el van fer ser-

vir i, fins i tot, per les dels que no el recorden, ja que és objecte de cançons i dites populars a la zona.

Ara, amb la discussió de l'avantprojecte de l'eix ferroviari transversal tret a debat per l'anterior govern de la Generalitat, s'obre la possibilitat que a llarg termini el tren torni a Olot, però no en la forma de l'antic Carrilet sinó de ferrocarril modern. L'estudi del govern deixa al marge la Garrotxa del nou eix, però un estudi encarregat per l'Ajuntament d'Olot demostra que optar pel traçat entre Vic i Figueres passant per Olot és totalment rendible econòmicament i ambientalment.