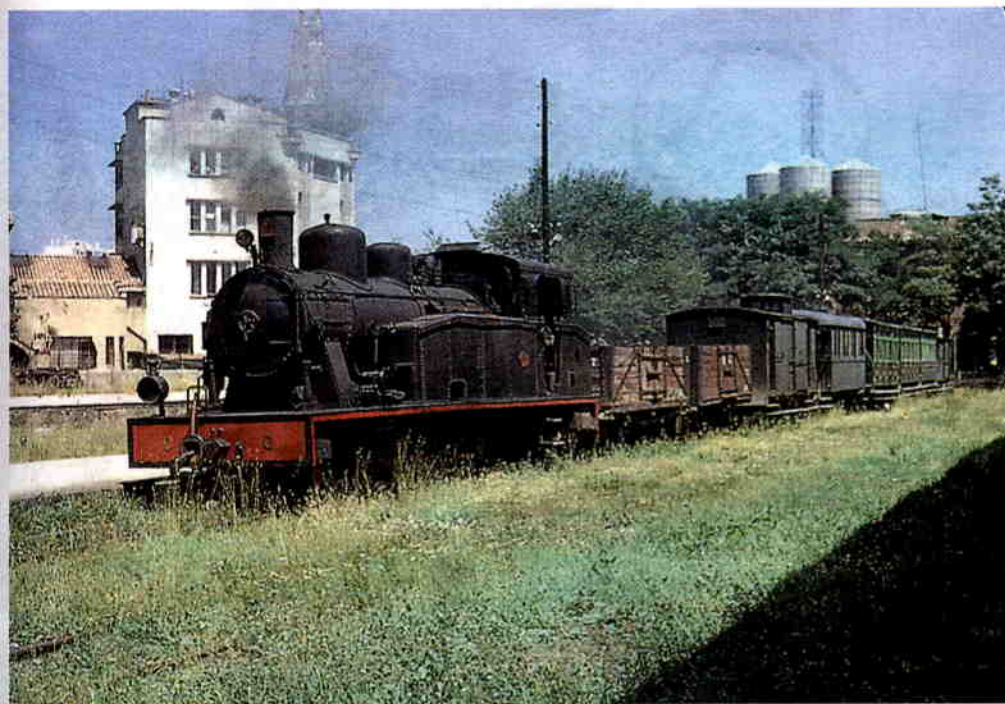


# Quaranta anys del tren d'Olot

El darrer carrilet gironí va desaparèixer el 15 de juliol de 1969



**L**a que en altre temps fou una important xarxa ferroviària gironina veié tot just ara fa quaranta anys com desapareixia el seu últim tren de via estreta, el que unia les ciutats d'Olot i Girona i que gaudia d'una envergadura superior—ample de via inclòs— a la de les altres línies que travessaren, en el seu moment, diverses comarques: el Tramvia del Baix Empordà (Palamós-Flaçà-Girona, i des de Pedret un ramal que es remuntava fins a Banyoles conegut popularment com el tren «pinxo»); a més a més del de Sant Feliu de Guíxols a Girona. A banda, les dues línies estatals de via ampla, creuant a França per Portbou i Puigcerdà; el ramal ja desaparegut d'aquest darrer tren fins a Sant Joan de les Abadesses i, finalment, l'encastra vigent cremallera de Núria.

Era, doncs, el dia 15 de juliol de l'any 1969, quan «l'olotí» rendia el seu darrer viatge; tres mesos abans, succeí el mateix amb el «guixolenc». Tot i els intents d'aconseguir una mínima rendibilitat d'aquest mitjà de transport, inclosa la modalitat més moderna de l'automotor, el cas és que FEVE decidí suprimir-los davant la important competència de la carretera, i atenent per sobre de tot la voluntat de la gent, expressada de manera clara en una infrautilització del mitjà. Una altra cosa ben diferent seria posteriorment la nostàlgia, el record, el desig de molts d'haver conservat aquests carrilets, si més no com a reclam turístic o simplement per regalar la vista de la gent que els enyorava.

Curiosament i tornant amb el tren d'Olot, aquest no seria inaugurat totalment fins al 14 de novembre de 1911, després d'haver de patir anys d'obres, moltes vicissituds i, fins i tot,

boicots per part d'interessos que defensaven sortides alternatives com el transport per carretera. El primer projecte de crear una línia que connectés l'interior de la Garrotxa amb la costa es remunta a l'any 1844, amb aquest llarg i cridaner títol: «Camino de Hierro titulado de la Serenísima Señora Infanta Doña María Luisa Fernanda, desde las minas de carbón de piedra inmediatas a San Juan de las Abadesas al puerto de Rosas». N'hi hagué uns altres, l'escripturat com a «Ferro-carril de Santa Coloma de Farners a Olot», el 1865; l'Olot & Gerona Railway Company, Limited, de 1891 i amb capital estranger; i finalment la «Compañía del Ferrocarril de Olot a Gerona», enregistrada el 17 de juliol de 1909 i que justament aquests dies fa cent anys.

En el món del col·leccionisme, aquest tema dels trens, i ja en un segon ordre els seus «parents» com ara els tramvies i els cremalleres, han estat immemorialment un dels més atractius i conreats, en bona part per la relativa facilitat a trobar material, especialment tot aquell que té a veure amb el paper imprès. Cal recordar, per altra banda, que a les comarques gironines funciona des de fa anys una associació d'amics del ferrocarril, amb seu a Fornells de la Selva, amb molta empena i prestigi.

Es poden compilar fotografies i postals, gravats, llibres, dibuixos, bitllets, accions, mapes, guies, fulletons...; i ja en un altre àmbit, estris i material de vies i antigues estacions. Una altra vessant d'aquests aficionats és la del maquetisme i el modelisme, amb la qual arriben a gaudir d'allò més amb els seus muntatges ben personalitzats.

Col·leccionisme

Història

15 Domicil  
Diumenge 19  
de juliol de 2009



**Xavier  
Romero**